

PREFACIO

Gracias por elegir la motocicleta de la marca QJMOTOR. Utilizamos tecnología avanzada en casa y en el extranjero para producir este tipo de motocicleta, le brindará una conducción extremadamente feliz y segura.

Conducir una motocicleta es uno de los deportes más emocionantes. Antes de conducir una motocicleta, debe estar completamente familiarizado con las normas y los requisitos establecidos en las instrucciones de operación y mantenimiento y seguirlos.

Este manual describe la reparación y el mantenimiento de rutina de la motocicleta. Operar de acuerdo con estas normas y las instrucciones de este manual asegurará el mejor rendimiento y durabilidad de su motocicleta.

La empresa siempre persigue el propósito de calidad de "hacer que los consumidores estén más satisfechos" y mejora continuamente la calidad y el rendimiento del producto, lo que puede provocar cambios en la apariencia, el color y la estructura del vehículo, lo que resulta en inconsistencias con las instrucciones. Por favor entienda. Las imágenes y los materiales de este manual son solo de referencia, y el estilo específico estará sujeto al objeto real.

NOTAS

1. Conductor y pasajero _La motocicleta está diseñada para ser utilizada por un solo conductor y un pasajero.
2. Condiciones de la carretera para montar. Esta motocicleta es apta para circular por carretera.
3. Lea detenidamente este manual de operación y mantenimiento. Un rodaje cuidadoso y paciente del nuevo vehículo puede hacer que la motocicleta funcione de manera estable y aprovechar al máximo su excelente rendimiento.

Por favor, preste especial atención a los asuntos precedidos por las siguientes palabras:

Advertencia: significa que pueden producirse accidentes si no se siguen los métodos de este manual.

Precaución: significa que si no se siguen los métodos de este manual, el personal puede sufrir lesiones o las piezas pueden dañarse.

Nota: proporciona información útil.

Este manual de operación y mantenimiento se considerará como un documento permanente de la motocicleta. Incluso si el vehículo se transfiere a otros, este manual de operación y mantenimiento deberá ser entregado al nuevo propietario del vehículo .

Está estrictamente prohibido copiar o reimprimir cualquier parte de este manual.

El aceite de motor especial se utiliza para lubricar partes del vehículo.

RECORDATORIO ESPECIAL

Advertencia: la motocicleta debe estar equipada con un fusible que cumpla con los requisitos antes de que pueda funcionar con seguridad. No está permitido adoptar otras especificaciones además de los requisitos, y no está permitido conectarlo directamente o reemplazarlo con otros objetos conductores; De lo contrario, causará daños a otras partes y accidentes de incendio en casos graves.

Puntos de Atención

*Al instalar o reemplazar la batería por primera vez, preste atención para distinguir entre positivo y negativo. Si hay una conexión inversa, preste atención para verificar si el fusible está intacto. Sin embargo, ya sea que el fusible esté intacto o no, debe enviarse al centro de mantenimiento para que lo inspeccionen y evitar que se dañen algunos componentes eléctricos debido a la conexión inversa de la batería. Si los componentes dañados continúan funcionando, provocarán algunas fallas impredecibles;

*Antes de reemplazar el fusible, apague el interruptor para evitar un cortocircuito accidental;

* No dañe la bayoneta del fusible cuando reemplace el fusible, de lo contrario, provocará un mal contacto, daños en los componentes e incluso un incendio.

Sin reinstalación: por favor, no reinstale el vehículo ni cambie la ubicación de los accesorios originales a voluntad. El montaje arbitrario afectará seriamente la estabilidad y seguridad del vehículo y puede causar que el vehículo no funcione normalmente. Mientras tanto, de acuerdo con la ley de seguridad vial, ninguna unidad o individuo podrá ensamblar vehículos automotores o cambiar la estructura registrada, la estructura o las características de los vehículos automotores sin autorización.

QJMOTOR Motorcycle no asumirá todos los problemas de calidad y las consecuencias (incluida la pérdida de la garantía) causadas por la modificación o el reemplazo no autorizados de piezas no autorizadas por parte de los usuarios. Se solicita al usuario el cumplimiento de la normativa del departamento de gestión del tráfico sobre el uso de vehículos.

Después de comprar una motocicleta, equípela con un casco de motocicleta que cumpla con el estándar nacional

CATÁLOGO

PREFACIO

NOTAS

RECORDATORIO ESPECIAL

Instrucciones de seguridad para motocicletas	1
Código de conducción segura	1
Ropa de protección	1
Usar casco de seguridad	1
Precauciones para montar en días lluviosos.....	1
Número de serie de la motocicleta.....	2
Nombre de cada parte.....	2
Medidor e indicador	4
Operaciones de cada parte.....	7
Clave.....	7
Bloqueo de energía.....	7
Mango izquierdo.....	8
Mango derecho.....	8
Repostaje Depósito de combustible.....	9
Pedal de cambios.....	9
freno trasero.....	10
Caballote lateral.....	10
herramientas.....	10
Amortiguador delantero ajuste.....	10
Amortiguador trasero ajuste.....	11
Apagado automático al volcar.....	12
Ajuste del espejo retrovisor.....	12

Instrucciones de uso de combustible y aceite	12
Rodaje	13
COMPROBACIONES PREVIAS A LA OPERACIÓN	14
andar en motocicleta	14
El Arranque del Motor	14
Comenzando	15
Cambio de marchas.....	15
Montar en una pendiente.....	15
Frenar y estacionar.....	15
Inspección y Mantenimiento	16
Programa de mantenimiento.....	16
Nivel de aceite del motor y recarga.....	18
Bujía.....	19
Ajuste de los cables de acero del acelerador.....	19
Ajuste del embrague.....	19
Ajuste del ralenti del motor	20
Válvula de mariposa.....	20
Cadena de conducción	20
Frenos	21
Neumáticos.....	22
Instalación y extracción del asiento.....	23
Mantenimiento del filtro de aire.....	23
Refrigerante.....	24
Convertidor Catalítico	25
Bote	25
Montaje de la abrazadera de la manguera del radiador.....	25
Inyector de combustible y línea de combustible.....	25
Lubricación de piezas.....	25

8678090

Batería.....	26
Reemplazo de fusibles.....	28
Ajuste del haz de luz de los faros.....	28
Reemplazo de la bombilla (fuente de luz)	29
Instrucciones de operación y mantenimiento del ABS...29	
Guía de almacenamiento	30
Especificaciones y Parámetros Técnicos	31

何红刚

8678090

何红刚

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Código de conducción segura

1. El vehículo debe ser inspeccionado antes de conducir para evitar accidentes y daños a las piezas.
2. El conductor debe aprobar el examen del departamento de gestión del tráfico y obtener una licencia de conducir compatible con el vehículo aprobado antes de conducir. No está permitido prestar el vehículo a una persona sin licencia de conducir o con calificación de manejo inconsistente.
3. El conductor deberá ser lo más visible posible para evitar lesiones de otros vehículos de motor. Por lo tanto:
 - Use una chaqueta de colores brillantes.
 - No se acerque demasiado a otros vehículos motorizados.
4. Respete estrictamente las normas de tráfico y no permita que se peleen por las carreteras.
5. No debe exceder el límite de velocidad máxima del tramo de la vía, ya que los accidentes son causados en su

mayoría por exceso de velocidad.

6. Encienda la señal de giro cuando gire o cambie de carril para atraer la atención de los demás.
7. En las intersecciones, entradas y salidas de estacionamientos y carriles rápidos, debe conducir con cuidado.
8. Es ilegal volver a montar la motocicleta o desmontar a voluntad las piezas del vehículo original, lo que no garantizará la seguridad de la conducción y afectará a la base de la garantía.
9. Los accesorios de configuración no deben afectar la seguridad de conducción y el rendimiento operativo de la motocicleta, especialmente la sobrecarga del sistema eléctrico puede causar peligro fácilmente.

Ropa de protección

1. El conductor debe usar casco de seguridad, gafas protectoras, zapatos resistentes, guantes y ropa protectora para garantizar la seguridad personal. Los pasajeros también deben usar cascos de seguridad.
2. El sistema de escape se calienta durante la conducción. No toque el sistema de contacto con aire durante el escaldado.
3. No use abrigos que puedan engancharse con las barras

de control, los pedales o las ruedas mientras conduce.

Usar casco de seguridad

Elegir un casco que cumpla con los estándares de seguridad y calidad es la elección principal de equipos de protección motorista. El accidente más grave es el traumatismo craneoencefálico. Asegúrese de usar un casco de seguridad y gafas protectoras.

Precauciones para conducir en días de lluvia

Preste especial atención a las carreteras resbaladizas en días lluviosos porque la distancia de frenado es larga en días lluviosos. Evite la pintura, la cubierta de pozos y la superficie de la carretera grasienta para evitar resbalones al conducir. Tenga especial cuidado al pasar por cruces ferroviarios, barandillas y puentes. Si no puede juzgar claramente el estado de la carretera, debe reducir la velocidad.

Número de serie de la motocicleta

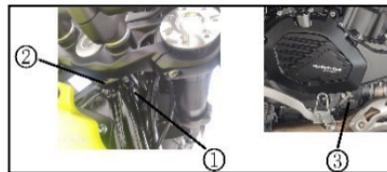
El número de bastidor y el número de motor se utilizan para el registro. Al pedir piezas o confiar servicios especiales, este número permite que el distribuidor le brinde mejores servicios.

Por favor registre el número para referencia.

- ① Número de cuadro: en el lado derecho del tubo de dirección.
- ② Placa de identificación del producto: remachada en el lado izquierdo del tubo delantero
- ③ número de motor : en la parte inferior de la caja derecha del cárter del motor.

Número de cuadro :

Número de motor :



DESCRIPCIÓN



(1) Espejo retrovisor (izquierdo y derecho) (2) Palanca de embrague (3) Interruptor del mango izquierdo (4) Puerto de carga USB
(5) El interruptor de encendido (6) metros
(7) Depósito de líquido de frenos delantero (8) Interruptor del mango derecho
(9) Palanca de freno delantero (10) Empuñadura de control del acelerador

(11) Tanque de combustible (12) Relleno de aceite
(13) Pedal del freno trasero (14) Pedal del conductor (izquierdo y derecho)
(15) Pedal del pasajero (izquierdo y derecho) (16) Freno delantero
(17) Freno trasero
(18) Palanca de cambios
(19) Sensor de velocidad de la rueda ABS trasera
(20) soporte lateral
(21) Depósito de líquido de freno trasero (22) Cojín del asiento
(23) Sensor de velocidad de la rueda ABS de la rueda delantera Estado QJ500GS-5B: todoterreno



Medidor e indicador
(1) Indicador de giro a la izquierda

Las luces indicadoras parpadearían con las señales de giro.

(2) Indicador de giro a la derecha

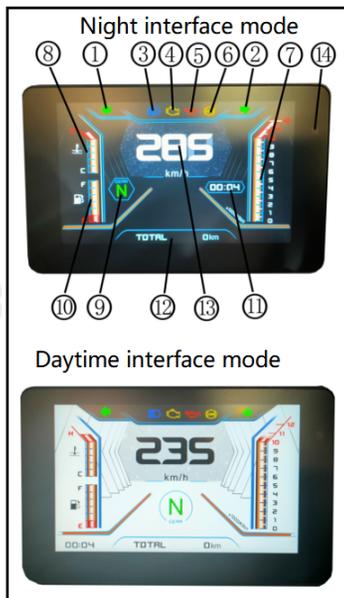
Las luces indicadoras parpadearían con las señales de giro.

(3) Lámpara indicadora de luz alta

Cuando la lámpara de luz alta del faro se enciende, la luz indicadora de luz alta estará encendida.

(4) Indicador de fallo del motor

Cuando la llave está encendida, la luz indicadora está encendida y la bomba de aceite funciona durante 3 segundos, luego enciende la motocicleta. Si la luz indicadora se apaga después de que la motocicleta arranca, el vehículo está



normal y no hay fallo; Si la luz indicadora está encendida, hay un fallo. De manera similar, durante la conducción, si la luz indicadora está apagada y el vehículo funciona normalmente, si la luz indicadora está encendida, el vehículo está defectuoso y debe detenerse para su inspección. Comuníquese con el Departamento de Distribución de Motocicletas de QJMotor o el centro de mantenimiento a tiempo para revisar el vehículo.

(5) Indicador de aceite del motor

Cuando el motor no arranca después de encender la alimentación, el indicador de aceite siempre está encendido; Después de arrancar el motor, si la presión del aceite es normal, la luz indicadora de aceite se apagará. Si la luz indicadora de aceite no está apagada, la presión del aceite puede ser anormal y debe detenerse para su inspección; Cuando el aceite del motor es insuficiente, el indicador de aceite se iluminará para agregar aceite a tiempo.

(6) Indicador ABS:

Indica el estado de funcionamiento del ABS. Referirse a "ABS instrucciones de operación y mantenimiento" más adelante (página 26).

tacómetro

El tacómetro indica las revoluciones por minuto del motor.

Lámpara de temperatura del agua

Indica la temperatura del agua del vehículo. La posición "C" indica que la temperatura del agua es baja y la posición "H" indica que la temperatura del agua es alta.

□ **Lámpara indicadora de Marcha**

Los números en el medidor indican las posiciones de marcha del vehículo incluyendo 1, 2, 3, 4, 5, 6, N.

(10) Indicador de nivel de combustible

Indica el nivel de combustible en el depósito de combustible.

(11) RELOJ

Muestra la hora.

(12) Cuentakilómetros

El odómetro registra el kilometraje total y relativo (VIAJE A、VIAJE B) del vehículo. El kilometraje relativo (VIAJE A, VIAJE B) se puede borrar.

(13) Velocímetro

Velocímetro muestra la velocidad, en kilómetros/hora

(14) Ventana fotosensible

Detecta automáticamente la luz alrededor del vehículo y ajusta automáticamente el medidor al modo diurno o nocturno.

(15) Botón de ajuste del instrumento

El botón de ajuste de instrumentos está ubicado en el interruptor de la manija derecha de la motocicleta. En la interfaz de pantalla principal del instrumento, presione brevemente el botón de selección "seleccionar" para cambiar entre el kilometraje total y el kilometraje relativo (viaje a, viaje b). En el estado de kilometraje relativo (viaje a, viaje b), mantenga presionado "seleccionar" para borrar el kilometraje relativo. Presione brevemente el botón de confirmación "enter" para ingresar a la página del menú principal de selección de instrumentos, funciones como "cambio de interfaz", "configuración del reloj", "configuración de la luz de fondo", "configuración de la unidad", "configuración del idioma", "información de la motocicleta" y se puede seleccionar "salir", vea la figura de la derecha. Presione brevemente "secect" para seleccionar la función específica que desea ajustar y luego presione "enter" para confirmar.



Operaciones

Llave

Esta motocicleta está equipada con tres llaves, que se pueden usar para arrancar la motocicleta y abrir todas las cerraduras. Una llave es para usar, guarde las otras llaves en un lugar seguro.

Presione el botón ① en la llave para extender o retraer la llave.

Las llaves de la cajueta y la caja lateral se proporcionan por separado.

● Interruptor de encendido

Marca “”: La llave se gira a la posición de la marca “” y se corta la alimentación, no se puede arrancar el motor y se puede sacar la llave;

Marca “” : La llave se gira a la posición de la marca “” y se enciende, el motor se puede arrancar y la llave no se puede sacar

Marcar “” : Gire el manillar hacia la izquierda, presione la llave hacia abajo y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta la  posición “ ” al mismo tiempo; el



bloqueo de la dirección se extiende fuera del cilindro de la cerradura, luego la motocicleta se bloquea el mecanismo de dirección de la motocicleta y se puede sacar la llave.

Nota

Para evitar robos, bloquee el mecanismo de dirección y retire la llave al estacionar. Después de bloquear, gire el manillar ligeramente para confirmar si está bloqueado. Por favor, no estacione en lugares que puedan obstruir el tráfico.

Advertencia

No cuelgue juntas tóricas u otros objetos en la llave, ya que pueden dificultar la rotación. Nunca gire la llave con la motocicleta en marcha, de lo contrario la motocicleta podría perder el control. Para mayor seguridad al conducir, verifique si hay algo que pueda obstaculizar el funcionamiento de la motocicleta antes de conducir.

● Mango izquierdo

①Mango de embrague

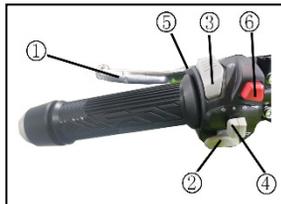
Al arrancar el motor o cambiar de marcha, sujete con fuerza la palanca del embrague para cortar la transmisión a las ruedas traseras.

② Interruptor de bocina

Presione el botón hacia abajo para activar la bocina.

③ Regulador de intensidad

Gire el interruptor a "☞", la luz alta de los faros delanteros se encenderá y la luz indicadora en el medidor también se encenderá ; gire el interruptor a "☞" posición, el haz de luz bajo del faro gira en.



④ Lámpara indicadora de dirección cambiar

Gire el interruptor a la "⊖" posición " ", la lámpara de señal de dirección izquierda parpadea; gire el interruptor a la "⊕" posición " ", la lámpara de señal de dirección derecha parpadea. Y las luces indicadoras se encenderían respectivamente.

Advertencia _

Encienda las luces de las señales de dirección a tiempo cuando cambie el camino de entrada o gire en una dirección y apague las luces.

⑤ interruptor de paso

Al adelantar a otros vehículos, presione este botón para que las luces altas del faro parpadeen para alarmar a los vehículos que se encuentran frente a usted.

⑥ Interruptor de advertencia de peligro

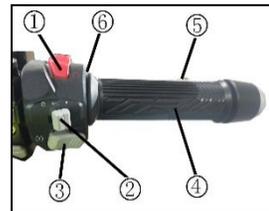
Presione el interruptor de advertencia de peligro y las señales de giro delanteras y traseras parpadearán al mismo tiempo para recordarle el peligro.

● Mango derecho

① Interruptor de parada del motor “ ☹ ☹ ”

Cuando el interruptor está encendido "☹" posición y la alimentación está encendida, el motor carreras.

Cuando el interruptor está encendido "☹" la posición y el poder es apagado.



② Luz cambiar “ ☼ / ☼ ”

Gire el interruptor a la "☼" posición " ", el faro, la luz de posición delantera, la luz de posición trasera y la luz de la matrícula se encenderán; Cuando gire el interruptor a la posición " ☼ ", se encenderán la

luz de posición delantera, la luz de posición trasera y la luz de la matrícula; Gire a la posición más a la derecha, las luces están apagadas, que a menudo se usan para conducir durante el día.

③ Botón de arranque eléctrico

Tire de la palanca del embrague o ponga la marcha en punto muerto y presione el botón para hacer funcionar el motor eléctrico y arrancar el motor.

④ Puño del acelerador

El puño del acelerador es para controlar la velocidad del motor. Gire la empuñadura hacia usted cuando acelere o gírela en sentido contrario para reducir la velocidad.

⑤ Palanca de freno delantero

Tire de la palanca del freno correctamente para usar el freno delantero.

⑥ Ajustador de apertura de la manija del freno delantero

De acuerdo con las necesidades operativas, la manija del



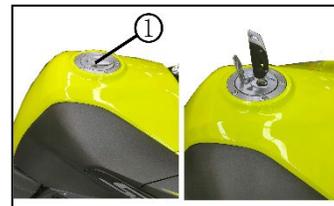
de acuerdo con las de comodidad posición de la freno delantero se puede ajustar ajustando la posición de la perilla de ajuste de

la tuerca anular, con cuatro posiciones opcionales para el ajuste. La posición deseada se puede ajustar después de mover la manija del freno delantero hacia adelante horizontalmente y luego girar el ajustador de la tuerca anular para alinearla con la flecha A. Entre ellos, la manija del freno delantero es la más alejada de la empuñadura de control del acelerador en la posición 1, y la manija del freno delantero es la más cercana a la empuñadura de control del acelerador en la posición 4

● Interruptor del tanque de combustible y tanque de combustible

indicador de combustible parpadea en el medidor, se debe agregar combustible.

Al repostar, primero abra la tapa contra el polvo de la tapa del tanque de combustible ①, luego inserte la llave y gírela



en el sentido de las agujas del reloj, y abra la tapa del tanque de combustible tirando con la llave. Después de repostar, para cerrar la tapa del tanque de combustible, alinee el

pasador de guía de la tapa del tanque de combustible y luego presione hacia abajo, puede cerrar la tapa del tanque de combustible, retire la llave después de escuchar el sonido de bloqueo y cierre la tapa antipolvo de la tapa del tanque de combustible.

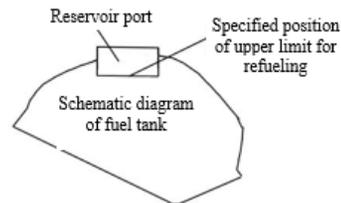
Advertencia

El tanque de combustible no debe llenarse en exceso (la cantidad de repostaje recomendada por la fábrica es el 90% del volumen total del tanque de combustible). No exceda la posición especificada del límite superior de combustible que se muestra en la siguiente figura al repostar.

No derrame combustible sobre el motor caliente, de lo contrario, puede causar un funcionamiento anormal de la motocicleta o provocar un accidente peligroso.

Al repostar, apague el motor y gire la llave de contacto a la posición “

No olvide cerrar la tapa del tanque de combustible después de repostar, para evitar que se evapore



demasiado combustible a la atmósfera, lo que desperdicia energía y contamina el medio ambiente.

● pedal de cambios

Disminuya la velocidad del vehículo cuando gire a la marcha baja. Acelerar ligeramente el motor para cambiar de marcha con más suavidad.



Precaución

Cuando la transmisión está en la posición neutral, el indicador neutral en el medidor estará encendido, y la palanca del embrague aún debe soltarse lentamente para determinar si la transmisión está realmente en la posición neutral.

● Pedal de freno trasero

Presione el pedal del freno trasero (como se muestra en la figura) para activar el freno trasero. Cuando se acciona el freno trasero, la luz de freno se enciende.



● Caballete lateral

El soporte lateral está en el lado izquierdo del vehículo. Patee el caballete lateral con el pie cuando aparque. El caballete lateral tiene la función de apagado automático: cuando el caballete lateral está estacionado, el motor no puede encenderse ni apagarse automáticamente. El motor se puede arrancar normalmente solo cuando el caballete lateral está guardado.

Nota

No apoye la motocicleta en una pendiente inclinada, de lo contrario, podría volcar. Compruebe la posición del caballete lateral antes de estacionar la motocicleta.

● herramienta_caja

La caja de herramientas está en la parte trasera del cojín del asiento del pasajero. Los clientes pueden usar las herramientas para realizar algunas reparaciones, ajustes y piezas simples.



● Ajuste del amortiguador delantero

Advertencia:

El ajuste de la amortiguación delantera necesita tecnología profesional. Póngase en contacto con el departamento del distribuidor QJMOTOR. para ajustar la amortiguación. El ajuste sin permiso puede provocar accidentes de seguridad debido a un ajuste descoordinado.

El amortiguador delantero es opcional para este modelo

Configurar uno: amortiguador delantero

Hay 26 posiciones de ajuste, que se ajustan a la marcha 11 de fábrica. Utilice un destornillador plano para ajustar el perno de ajuste en el sentido de las agujas del reloj (dirección H) hasta el engranaje de límite máximo 1 y luego de vuelta (dirección S) hasta el engranaje 11. En este momento, se define el engranaje de resistencia de recuperación 11.

Gire las perillas del amortiguador izquierdo y derecho en el sentido de las agujas del reloj (dirección H) con un destornillador plano para aumentar la fuerza de amortiguación de recuperación y gire en el sentido contrario a las agujas del reloj (dirección S) para reducir la fuerza de amortiguación de recuperación. Cuando se gira la perilla del amortiguador, el amortiguador hace un " clic", lo que indica que el amortiguador ha ajustado la posición de la primera marcha. Durante el ajuste, los amortiguadores izquierdo y derecho se ajustarán al mismo nivel de fuerza de amortiguación.



Advertencia:

No gire el ajustador más allá de su límite, de lo contrario se dañará el amortiguador.

Configurar dos: amortiguadores delanteros

Estado de amortiguación no ajustable



• Ajuste del amortiguador trasero

Advertencia:

No haga girar el regulador más allá de su límite ni dañe los amortiguadores. El ajuste de la absorción de impactos necesita tecnología profesional, comuníquese con el departamento del distribuidor QJMOTOR para ajustar la absorción de impactos, el ajuste privado puede causar accidentes de seguridad debido al ajuste descoordinado. El amortiguador del amortiguador trasero contiene gas nitrógeno a alta presión. No desmonte, repare ni opere el amortiguador incorrectamente. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con el departamento del distribuidor QJMOTOR.

Configurar uno: amortiguador trasero

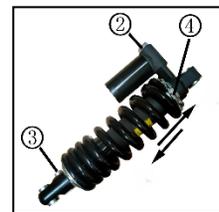
Gire la perilla de ajuste ① del amortiguador en el sentido de las agujas del reloj con un destornillador plano para aumentar la fuerza de amortiguación de restauración y en el sentido contrario a las agujas del reloj para reducir la amortiguación de restauración. Hay 26 marchas en total, que se ajustan a la marcha 5 de fábrica (utilice un destornillador plano para ajustar el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj (dirección H) a la marcha 1 en el límite máximo y luego de vuelta (dirección S) a la marcha 5. En este momento, la resistencia de recuperación se define como el engranaje 5.

El amortiguador se ajusta hacia abajo usando el manguito regulador de choque, y la precarga del resorte aumenta y el amortiguador se endurece en su conjunto. Ajuste el amortiguador en la dirección hacia arriba, la precarga del resorte se reduce y el amortiguador se vuelve suave en su conjunto.

Configurar dos: amortiguador trasero



La amortiguación de compresión, la amortiguación de recuperación (rebote) y la precarga del resorte de amortiguación (suave y duro) se pueden ajustar.



② Perno de ajuste de la amortiguación de compresión: gire en dirección H (sentido horario), el valor de amortiguación de compresión del amortiguador trasero aumenta, y gire en dirección S (sentido antihorario), el valor de amortiguación de compresión del amortiguador trasero disminuye.

El extremo superior del amortiguador trasero representa la amortiguación de compresión. Hay 23 posiciones de ajuste, que se ajustan a la marcha 10 de fábrica. Utilice un destornillador plano para ajustar el perno de ajuste en el sentido de las agujas del reloj (dirección H) hasta el límite máximo del engranaje 1 y luego de vuelta (dirección S) hasta el engranaje 10. En este momento, defina la resistencia a la compresión del engranaje 10

③ Restaure el perno de ajuste de la amortiguación: gire la perilla de ajuste del amortiguador en el sentido de las agujas del reloj (dirección H) con un destornillador plano

para aumentar la fuerza de amortiguación de restauración y gire en el sentido contrario a las agujas del reloj (dirección S) para reducir la amortiguación de restauración. Hay 27 posiciones de ajuste, que se ajustan a la marcha 3 de fábrica. Utilice un destornillador plano para ajustar el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj (dirección H) hasta el límite máximo del engranaje 1 y luego de vuelta (dirección s) hasta el engranaje 3. En este momento, defina la resistencia de recuperación del engranaje 3.

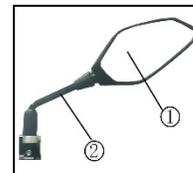
④ Ajuste de presión previa del resorte del amortiguador (blando y duro): utilice el manguito del amortiguador para ajustar el amortiguador hacia abajo (en el sentido de las agujas del reloj). La prepresión del muelle aumenta y el amortiguador se endurece en su conjunto; Ajuste el amortiguador hacia arriba (en sentido contrario a las agujas del reloj), la precarga del resorte disminuye y el amortiguador se ablanda en su conjunto.

● Apagado automático de vuelco

El vehículo tiene la función de apagado automático de vuelco. Cuando el vehículo se vuelca o se inclina a un cierto ángulo, el motor se apagará automáticamente para evitar el peligro.

● ajuste retrovisor

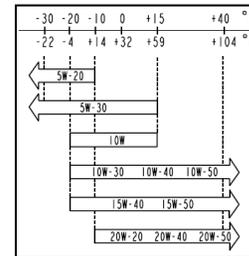
Gire el marco retrovisor ① y la barra retrovisora ② para ajustar el ángulo. Ajuste el marco retrovisor y la barra del espejo correctamente hasta que la parte trasera se pueda ver claramente.



Instrucciones para combustible y aceite

Combustible

Utilice gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo. La gasolina se debe utilizar con octanaje 92 o arriba. Si el motor hace un ligero golpeteo, es posible que use combustible de grado normal y debe reemplazarse.



Advertencia :

El uso de gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo puede prolongar la vida útil de las bujías.

Aceite

Utilice aceite de motor totalmente sintético de alta pureza que se ajuste o supere el nivel SJ. El modelo recomendado de fábrica es SJ 10w-50 o Sn 15W-50. [La pérdida por fallo del motor causada por la no compra del aceite completamente de la compañía afectará la garantía del vehículo]. Diríjase al Departamento de distribución de motocicletas de QJMotor para comprar aceite de motor especial para esta motocicleta. La compañía solo proporciona aceite de motor especial al Departamento de Distribución de QJMotor. La viscosidad del aceite se determinará en función de la temperatura del aire en la zona de conducción. Consulte la figura a continuación para seleccionar la viscosidad de aceite adecuada.

Rodaje del motor**Velocidad máxima**

Para motocicletas nuevas, no haga funcionar el motor más allá del límite o acelere, gire o frene repentinamente, y no haga que la velocidad en cualquier posición de marcha exceda el 80% de su límite máximo durante el período de rodaje de los primeros 1500 km; no opere el cuerpo de la válvula de mariposa en condiciones completamente abiertas.

Cambio de velocidad del motor

La velocidad del motor no debe mantenerse constante, sino que debe cambiarse de vez en cuando, lo que ayuda a encajar las piezas.

Durante el período de rodaje, es necesario aplicar la presión adecuada a todas las partes del motor para garantizar un ajuste completo. Sin embargo, no aplique demasiada carga al motor.

Evite el funcionamiento continuo a baja velocidad

Cuando el motor continúa funcionando a baja velocidad (bajo carga ligera), se puede producir un mal ajuste debido al desgaste excesivo de las piezas. Siempre que no se exceda el límite de velocidad máximo recomendado, se pueden engranar varias marchas para acelerar el motor, pero el acelerador máximo no se puede aumentar durante el período de rodaje.

La siguiente tabla enumera la velocidad máxima durante el período de rodaje del motor

Primeros 800 kilómetros	Por debajo de 5000 rpm por minuto
A los 1500 kilómetros	Por debajo de 7500 rpm por minuto
Después de 1500 kilómetros	Por debajo de 9000 rpm por minuto

Circulación del aceite antes de montar

Antes de arrancar el motor en los estados de alta y baja temperatura después de funcionar, se debe permitir que el motor funcione en ralentí durante un tiempo suficiente para permitir que el aceite fluya a todas las piezas lubricantes.

Primera inspección de mantenimiento de rutina

El mantenimiento después de los primeros 1000 km es el trabajo de mantenimiento más importante para una motocicleta. Todos los ajustes deben hacerse correctamente, todos los sujetadores deben apretarse y el aceite sucio debe reemplazarse. El mantenimiento oportuno después de 1000 km ayudará a garantizar una larga vida útil y un buen rendimiento del motor.

Precaución

El mantenimiento después de recorrer 1000 km debe realizarse como se describe en la sección "Inspección y reparación". Se debe prestar especial atención a las "Precauciones" y "Advertencias" en la sección "Inspección y mantenimiento".

Cuando el rodaje inicial alcance los 1000 km, confíe al departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR para reemplazar el filtro de aceite, reemplazar el aceite, limpiar la pantalla del filtro, etc. (los requisitos de kilometraje de mantenimiento y reparación de seguimiento deben ser los especificados en “ tabla de kilometraje de mantenimiento”). Al mismo tiempo, el nivel de aceite del motor debe comprobarse con frecuencia y, si es necesario, añadir aceite de motor especial o el aceite de motor especificado en el Manual del propietario.

Inspección antes de montar

Compruebe lo siguiente antes de conducir la motocicleta. No descuide la importancia de estas inspecciones. Complete todos los puntos de inspección antes de conducir.

Contenido	Puntos clave
Manillar	1) Funcionando sin problemas 2) Rotación flexible

	3) Sin movimiento axial ni holgura
Freno	1) Hay un espacio libre correcto entre la manija y el pedal del freno 2) Sin sensación de esponja en caso de fallo del freno 3) Sin fugas de aceite
Neumático	1) Presión correcta de los neumáticos 2) Profundidad adecuada de la banda de rodadura 3) Sin grietas ni cortes
Reserva de combustible	Suficiente reserva de aceite para recorrer la distancia planificada
Luz	Opere todas las luces: faros delanteros, luces de posición, luces de freno, luces de instrumentos, luces direccionales, etc.
Luz indicadora	Indicador de luz alta, indicador de marcha, indicador de giro
Interruptor de bocina y freno	Funciona correctamente
Aceite	El nivel de aceite es correcto
Acelerador	1) Hay un espacio adecuado en el cable del acelerador 2) Repostar sin problemas y cortar el suministro de aceite rápidamente

Embrague	1) Separación adecuada del cable de acero 2) buen funcionamiento
Cadena de conducción	1) Ajuste adecuado 2) Lubricación adecuada
Líquido refrigerante	Comprobación de la altura del refrigerante

Montando en la motocicleta

Empezando a Conducir

Gire la llave del interruptor de encendido a la posición "  "y confirme que la transmisión está en la posición neutral y que el indicador neutral en el instrumento estará encendido.

Precaución

Sostenga la palanca del embrague cuando la transmisión esté en punto muerto y arranque el motor.

Cuando el motor se pone en marcha mediante arranque eléctrico, la ECU proporcionará el aceite para el arranque del motor de acuerdo con la temperatura ambiente y las condiciones del motor.

Advertencia

No arranque el motor en una habitación mal ventilada o sin ventilación. En el caso de que esté desatendida, no debe dejar la motocicleta arrancada ni un momento.

Precaución

No haga funcionar el motor en exceso cuando la motocicleta no esté en uso, de lo contrario, se calentará demasiado y se dañarán sus componentes internos.

Comienzo

Retire el caballete lateral, sostenga la palanca del embrague con fuerza durante unos segundos y baje la palanca de cambios a la primera marcha. Gire la empuñadura de control del acelerador hacia el conductor y, al mismo tiempo, suelte lenta y suavemente la palanca del embrague y la motocicleta comenzará a moverse hacia adelante.

Usando la transmisión

La transmisión permite que el motor funcione sin problemas dentro del rango de operación normal. El motorista debe elegir el cambio de velocidad más adecuado en condiciones normales. No deslice el embrague para controlar la velocidad, y es mejor desacelerar para que el motor pueda funcionar dentro del rango de operación normal.

Montando en una pendiente

Al subir una pendiente pronunciada, la motocicleta comenzará a desacelerar y quedará bajo motorizado. En este momento, se debe cambiar a una marcha más baja, para que el motor funcione dentro de su rango de potencia normal y se requiere cambiar de marcha rápidamente para evitar que la motocicleta pierda su fuerza de impulso.

Al bajar colina, cambia a una marcha más baja para facilitar el frenado. Controle la velocidad del motor dentro de un límite adecuado.

Uso del freno y estacionamiento

Para cerrar completamente el acelerador, suelte la empuñadura de control del acelerador y use los frenos

delantero y trasero de manera uniforme. Cambie a una marcha más baja para reducir la velocidad.

Antes de detener la motocicleta, sujete la palanca del embrague (posición de desconexión) y cambie a punto muerto. Observe el indicador neutral para identificar si está en la posición neutral.

Nota

Los conductores sin experiencia a menudo solo usan el freno trasero, lo que acelerará el desgaste del freno y resultará en una distancia de estacionamiento demasiado larga.

Advertencia

Es peligroso usar solo el freno delantero o el freno trasero, lo que puede causar derrape o pérdida de control. Tenga especial cuidado y utilice frenos multipunto densos y compactos en caminos resbaladizos y curvas. Es especialmente peligroso realizar una frenada de emergencia con freno.

La motocicleta debe estacionarse en un suelo sólido y plano. no aparcar motocicletas en lugares donde el tráfico pueda estar obstruido.

Gire el interruptor de encendido a la posición “ ” para detener el motor. Bloquee el mecanismo de dirección para evitar que la motocicleta sea robada. Retire la llave del interruptor de encendido

Inspección y mantenimiento

La siguiente tabla muestra el período de tiempo para el mantenimiento regular después de los kilómetros recorridos (km). Al final de cada período de tiempo, se debe realizar el control, la inspección, la lubricación y el mantenimiento prescrito de acuerdo con el método descrito. El sistema de dirección, el soporte y el sistema de ruedas son los componentes clave y deben ser reparados cuidadosamente por técnicos especializados. Por razones de seguridad, le recomendamos que confíe la inspección y el mantenimiento al departamento de distribución o al centro de servicio de mantenimiento.

Programa de mantenimiento: I: inspección, limpieza, ajuste, lubricación o reemplazo según sea necesario C: limpieza R: reemplazo A: ajuste L: lubricación

Contenido Ciclo		Kilometraje entre servicios	Lectura de odómetro (nota 2)						Consult e la página
		Observacione s	1000k m	4000k m	7000k m	10000k m	14000k m	17000k m	
*	Canal de combustible		yo	yo	yo	yo	yo	yo	
*	Filtro de		C	C	C	C	C	C	

	combustible								
*	Funcionamiento o del acelerador		yo	yo	yo	yo	yo	yo	17
	Filtro de aire	Nota 1	C	C	C	C	C	C	21
**	Bujía		yo	yo	R	yo	R	yo	17
**	Juego de válvulas		Cada 25000km: yo						
	Aceite		R	yo	R	yo	R	yo	16-17
	Filtro de aceite		R	yo	R	yo	R	yo	16-17
*	Pantalla de aceite		C	C	C	C	C	C	
**	Sistema de refrigeración		yo	yo	yo	yo	yo	yo	22
*	Cadena de conducción	Nota 3	yo	Cada 1000km: I, L, A					18-19

Contenido Ciclo Elemento de mantenimiento	Kilometraje entre servicios	Lectura de odómetro (nota 2)						
	Observaciones	1000k m	4000k m	7000k m	10000k m	14000k m	17000k m	Consulte la página

*	Canal de combustible		yo	yo	yo	yo	yo	yo	
*	Filtro de combustible		C	C	C	C	C	C	
*	Funcionamiento del acelerador		yo	yo	yo	yo	yo	yo	17
	Filtro de aire	Nota 1	C	C	C	C	C	C	21
**	Bujía		yo	yo	R	yo	R	yo	17
**	Juego de válvulas		Cada 25000km: yo						
	Aceite		R	yo	R	yo	R	yo	16-17
	Filtro de aceite		R	yo	R	yo	R	yo	16-17
*	Pantalla de aceite		C	C	C	C	C	C	
**	Sistema de refrigeración		yo	yo	yo	yo	yo	yo	22

Contenido	Kilometraje entre servicios	Lectura de odómetro (nota 2)
-----------	-----------------------------	------------------------------

Ciclo		Observaciones	1000km	4000km	7000km	10000km	14000km	17000km	Página
Elemento	de mantenimiento								
*	Cadena de conducción	Nota 3	yo	Cada 1000km: I, L, A					18-19
	Desgaste de la placa de fricción				yo	yo	yo	yo	19-20
**	Sistema de frenado		yo, un	yo, un	yo, un	yo, un	yo, un	yo, un	19-20
	Ajuste del haz de luz de los faros				yo	yo	yo	yo	26
	Dispositivo de embrague		yo	yo	yo	yo	yo	yo	18
	Costado				yo	yo	yo	yo	
*	Sistema de suspensión				yo	yo	yo	yo	
*	Tuercas, pernos, sujetadores	Nota 3	yo	yo	yo		yo		
**	Llanta de la	Nota 3	yo	yo	yo	yo	yo	yo	

	rueda								
**	mecanismo de dirección		yo			yo			

*Disponible en el departamento de ventas o centro de servicio de mantenimiento: el propietario debe preparar herramientas calificadas y datos de inspección de la motocicleta, y la motocicleta debe ser reparada por la persona que tenga el certificado de mecánico.

**Todos los artículos deben ser reparados por el departamento de distribución o el centro de servicio de mantenimiento por seguridad.

Nota: 1. La motocicleta debe repararse con frecuencia mientras conduce en áreas polvorientas. Especialmente, el período de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse, el kilometraje para el primer mantenimiento es de 500 km y se requiere limpieza/lavado una vez cada 1000 km más adelante.

2. Si la lectura del odómetro excede este valor, repita el programa de esta tabla para una verificación continua.

3. Cuando conduzca por carreteras irregulares y en otras malas condiciones, repare la motocicleta con frecuencia para mantener el buen rendimiento de esta motocicleta.

8678090

何红刚

8678090

何红刚

● Nivel de aceite y cambio de aceite

Antes de arrancar el motor, compruebe el nivel de aceite del motor. Cuando verifique el nivel de aceite, coloque la motocicleta sobre un suelo plano y observe si el nivel del líquido está entre las escalas L y H a través de la mirilla de aceite. Cuando el nivel de aceite del motor esté por debajo de la posición L de la línea inferior de la escala, abra el tapón de llenado de aceite superior ① y agregue aceite de motor hasta la posición H de la línea superior de la escala.

Cambio de aceite y filtro de aceite

Nota

Cuando se cambia el aceite del motor, debe realizarse con la condición de que la carrocería esté apoyada en el marco de soporte (para garantizar que la motocicleta esté en un plano horizontal y mantenga la carrocería vertical) cuando la temperatura del motor aún no es enfriado, para garantizar que el aceite del motor se drene rápida y completamente.

La capacidad de aceite del motor es de aproximadamente

3,2 L y es de 3,0 L cuando se reemplaza

(1) Al drenar el aceite, coloque el recipiente de drenaje debajo de la posición de drenaje y retire el perno de drenaje ①. Después de drenar completamente el aceite en el tanque, vuelva a instalar el perno de drenaje con un par de 20-25 N.m y presione los siguientes pasos para reemplazar el filtro de aceite ②:

①. Sostenga el filtro de aceite con la herramienta especial para quitar el filtro de aceite para girarlo en sentido antihorario y luego retire el filtro de aceite que necesita ser reemplazado.



②. Limpie las superficies de montaje del filtro de aceite y el motor con un paño limpio.

③. Use un filtro de aceite nuevo del mismo modelo y aplique una capa de lubricante a la junta tórica O,A.

Nota

No retire la junta tórica del filtro de aceite, ya que esto puede impedir que el anillo de sellado se instale correctamente, lo que provocaría una fuga de aceite o daños en el motor.

④. Instale el nuevo filtro de aceite en el motor con la mano hasta que no se pueda apretar con la mano y luego apriete el filtro de aceite con una llave dinamométrica, con un par de 15-20 N.m.

(2) Inyecte alrededor de 3,0 l de aceite de motor que cumpla con las especificaciones en el motor hasta que la cantidad de aceite alcance la marca del límite superior de la escala de aceite de motor.

(3) Instale el tapón de llenado de aceite.

(4) Arranque el motor, déjelo funcionar a velocidad de ralentí durante varios minutos y luego apáguelo.

(5) Verifique nuevamente la posición del nivel de aceite de la escala de aceite, asegúrese de que el nivel de aceite debe alcanzar la posición de la marca de límite superior y que no haya fugas de aceite en el motor.

(6) Si el aceite salpica, límpielo.

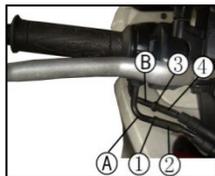
• Bujía



Durante los primeros 1000 km de conducción y cada 3000 km a partir de entonces, use un cepillo de alambre pequeño o un limpiador de bujías para eliminar los depósitos de carbón adheridos a la bujía, y use la pieza de medición del espesor de la separación de la bujía para reajustar la separación de los electrodos de la bujía a manténgalo entre 0,7 mm y 0,8 mm.

Ajuste del cable del acelerador

1. Compruebe si la empuñadura de control del acelerador se puede girar con flexibilidad desde la posición completamente abierta a la posición completamente cerrada en la posición de dirección completa en los lados izquierdo y derecho.
2. Mida su recorrido libre en la brida de la empuñadura del control del acelerador. El recorrido libre estándar debe ser de 10°-15°.



La motocicleta está equipada con un cable del acelerador con una estructura de dos líneas, el cable del acelerador \circ , A es para pisar el acelerador y el cable del acelerador \circ , B es para devolver el acelerador. Siga los pasos a continuación

Precaución

No apriete demasiado la bujía ni alterne las roscas para evitar dañar las roscas de la culata. En el proceso de quitar la bujía, no permita que entren impurezas al motor a través de la bujía.

para ajustar el golpe libre del puño del acelerador:

- (1) Retire la cubierta antipolvo del cable del acelerador.
- (2) Afloje la contratuerca ③.
- (3) Enrosque completamente la tuerca de ajuste ④.
- (4) Afloje la contratuerca ①.
- (5) Gire la tuerca de ajuste ② para controlar el recorrido libre de la empuñadura de control del acelerador dentro de 10°-15°.
- (6) Apriete la contratuerca ①.
- (7) Ajuste la tuerca ④ para que la empuñadura del acelerador gire con flexibilidad.
- (8) Apriete la contratuerca ③.

● Ajuste del embrague

El recorrido libre del embrague debe ser de 10 a 20 mm, que se determina en función de la posición final del agarre

del embrague antes de aflojarlo. Si se encuentra que el recorrido libre es anormal, ajuste en el lado de la manija del cable del embrague de la siguiente manera:

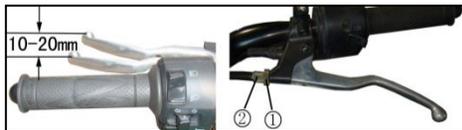
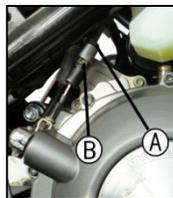
(1) Retire la cubierta antipolvo del cable del embrague.

(2) Afloje la contratuerca ①.

(3) Atomille o desenrosque el tornillo de ajuste ② para que el recorrido libre del embrague alcance los requisitos especificados.

(4) Apriete la contratuerca ①.

Si el extremo del mango del cable del embrague no puede cumplir con los requisitos de recorrido libre después de ajustarse a la posición límite, ajuste la contratuerca ①, A y tuerca de ajuste ②, B en el extremo del cable y el motor.



● Ajuste de la velocidad de ralentí del motor

El motor paso a paso configurado en la motocicleta ajusta automáticamente la velocidad de ralentí a un rango apropiado. Si se requiere un ajuste, comuníquese con el departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR.

● cable del acelerador

La velocidad de ralentí de la motocicleta se reducirá debido a la contaminación del cable del acelerador. Lo mejor es limpiar el cuerpo del acelerador cada 5000 km.

Al limpiar el cable del acelerador, desconecte el polo negativo de la batería y el conector del sensor instalado en la válvula del acelerador; Retire el cable del acelerador, la manguera conectada al filtro de aire y al colector de admisión, y retire el cable del acelerador.

● Cadena de conducción

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y el ajuste adecuados. El mantenimiento inadecuado puede provocar el desgaste prematuro de la cadena de transmisión y las ruedas dentadas. Se requiere mantenimiento frecuente en condiciones severas

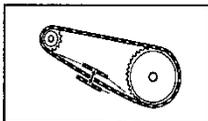
condiciones de uso.

Rocíe el agente de limpieza en la pared interior del cuerpo del acelerador y elimine el polvo y los depósitos de carbón con un cepillo.

Después de la limpieza, invierta la operación, instale el cable del acelerador, asegúrese de que todos los componentes estén instalados en su lugar y arranque el motor correctamente.

Ajuste de la cadena de transmisión

Ajuste la cadena de transmisión para que el hundimiento de la cadena sea de 28□ 35 mm cada 1000 km. Es posible que sea necesario ajustar la cadena con frecuencia dependiendo de las condiciones de conducción del usuario.



Ajuste la cadena de la siguiente manera:

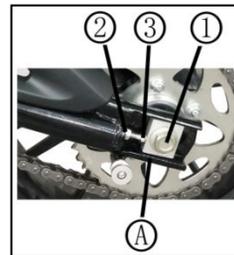
(1) Apoye la motocicleta con un marco de soporte.

(2) Afloje la tuerca del eje trasero ①.

(3) Afloje la contratuerca ②.

(4) Gire el perno de ajuste ③ hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la holgura de la cadena y alinee las ruedas dentadas delantera y trasera con el centro en línea recta mientras ajusta la cadena.

Cada ajustador de cadena está grabado con una marca fiduciaria \circ , A para ayudar al usuario con el proceso de ajuste. Verifique para asegurarse de que las marcas fiducias en ambos lados de la cadena estén al mismo nivel de la marca de la escala. Después de alinear las marcas de referencia en ambos lados



y ajustar la holgura de la cadena a 28-35 mm, vuelva a fijar la tuerca del eje trasero y realice una inspección final.

Advertencia

Lo anterior sugerido es el intervalo máximo de ajuste. De hecho, la cadena debe inspeccionarse y ajustarse antes de cada uso. Una holgura excesiva en la cadena puede provocar accidentes en la cadena o daños graves al motor.

Nota

Después de reemplazarla con una cadena nueva, ambas ruedas dentadas deben revisarse por desgaste y reemplazarse si es necesario.

Durante las inspecciones periódicas, verifique las siguientes condiciones de la cadena:

- (1) Pasadores sueltos
- (2) Rodillo dañado
- (3) Eslabones de cadena secos y oxidados
- (4) Enlaces anudados o agarrotados
- (5) Daño excesivo
- (6) Ajuste la holgura en la cadena

Si la falla mencionada anteriormente ocurre en la cadena, lo más probable es que la rueda dentada cause daños. Compruebe los siguientes elementos en la rueda dentada:

- (1) Dientes de engranaje excesivamente desgastados
- (2) Dientes de engranaje rotos o dañados
- (3) Tuerca de fijación de la rueda dentada suelta.

Lubricación de la cadena de transmisión

La grasa de la cadena de transmisión debe usarse como prioridad para la lubricación. La grasa de la cadena de transmisión se puede comprar en la mayoría de las tiendas de motocicletas y también se puede reemplazar por aceite de motor u otros lubricantes. Sumerja las uniones de los eslabones de la cadena para que la grasa pueda penetrar entre las placas de la cadena, los pasadores, los bujes y los rodillos.

● Freno

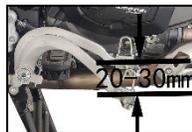
La motocicleta está equipada con un sistema de frenos de disco ABS de doble canal delantero y trasero. La operación correcta de frenado es muy importante para una conducción segura. Recuerde revisar el sistema de frenos regularmente, y esta inspección debe ser realizada por un centro de servicio calificado.

Ajuste de freno

(1) El recorrido libre del extremo de la empuñadura del freno delantero debe ser de 10 a 20 mm.

(2) Mida la distancia que se mueve el pedal del freno antes y después de que el freno comience a funcionar. El recorrido libre debe ser: 20-30 mm.

Placa de fricción



Placa de fricción

La clave para verificar la placa de fricción es ver si las placas de fricción en la pinza del freno delantero ①. Si el desgaste supera la muesca, la placa de fricción debe reemplazarse por una nueva.



Líquido de los frenos

Después de desgastar la placa de fricción, el líquido del depósito de líquido de frenos se inyectará automáticamente en el tubo hidráulico, lo que hará que el nivel del líquido disminuya en consecuencia. El depósito de líquido de frenos delantero está instalado encima de la manija derecha. Si el nivel de líquido es inferior a la línea de límite inferior MIN en el depósito, agregue el líquido de frenos designado; el depósito de líquido de frenos trasero está en el medio del lado derecho de la motocicleta, asegúrese de que el nivel de líquido del depósito esté entre las líneas MIN y MAX. Si el nivel de líquido está por debajo de la línea MIN, agregue el líquido de frenos designado. La reposición de líquido de frenos debe considerarse un elemento necesario para el mantenimiento regular.

Sistema de frenado

Los siguientes sistemas de frenado deben revisarse todos los días:

(1) Compruebe el problema de fugas de los sistemas de frenado de las ruedas delanteras y traseras.

Caution

DOT No.4 brake fluid is used for this motorcycle. Do not use the residual fluid from the opened cylinder and the brake fluid left over from the previous repair, because the old fluid may absorb the moisture in the air. Be careful not to splash brake fluid on the paint or plastic surface, because it may erode the surface of these substances.

(2) Mantenga cierta fuerza de contrasoprote para la palanca de freno y el pedal de freno.

(3) Compruebe el estado de desgaste de la placa de fricción. Si el desgaste excede la muesca en la parte inferior de la ranura, reemplace las dos placas de fricción juntas.

Advertencia

Si es necesario reparar o reemplazar el sistema de frenos o la placa de fricción, le recomendamos que envíe este trabajo al centro de servicio. Están equipados con un gama completa de herramientas y técnicas especializadas para realizar este trabajo de la manera más segura y económica. Cuando la placa de fricción del disco de la rueda se acaba de reemplazar por una nueva, primero tome y suelte la palanca del freno varias veces para permitir que la placa de fricción se extienda para restaurar la fuerza normal de contrasoprote de la manija y hacer circular el líquido de frenos. estable

● Neumático

La presión correcta de los neumáticos proporcionará la máxima estabilidad, comodidad de conducción y durabilidad de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos y ajústela si es necesario.

Presión de los neumáticos delanteros	220±10 kpa
Presión de los neumáticos traseros	250±10 kpa

Nota

Verifique la presión de la llanta cuando la llanta esté en estado "frío" antes de conducir.

La profundidad del patrón del patrón de la corona del neumático debe ser mayor o igual a 0,8 mm. Si el desgaste es inferior a 0,8 mm, se debe reemplazar el neumático por uno nuevo.

Advertencia

No intente reparar neumáticos dañados. El equilibrio de

las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos pueden deteriorarse.

El inflado inadecuado de los neumáticos puede provocar un desgaste anormal de la banda de rodadura y amenazar la seguridad. Un inflado insuficiente de las llantas puede hacer que las llantas patinen o se salgan, o incluso que se dañen las llantas, lo que resultará en fallos de control y peligro.

Es muy peligroso conducir una motocicleta con un desgaste excesivo de los neumáticos, lo que favorece la adherencia al suelo y la conducción.

● Manejo del cojín del asiento

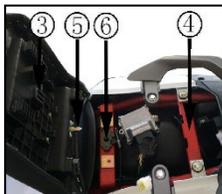
Inserte la llave en el orificio de la llave ① en la parte inferior izquierda del cojín del asiento y gírela en el sentido de las agujas del reloj para abrir el cojín del asiento. Levante la parte delantera del cojín del asiento del pasajero y empújelo hacia adelante para quitar el cojín del asiento del



pasajero.

Después de quitar el cojín del asiento del pasajero, retire el tornillo de fijación (2) del cojín del asiento del conductor para quitar el cojín del asiento del conductor.

Para instalar el cojín del asiento del pasajero, empuje el cojín del asiento de atrás hacia adelante, deje que el gancho (3) en la parte posterior del cojín del asiento se sujete en la placa de límite (4) en el marco, luego alinee el gancho de bloqueo (5) con el orificio de bloqueo (6), y presione suavemente hacia abajo el cojín del asiento del pasajero para instalar el cojín del asiento del pasajero.



● Mantenimiento del filtro de aire

El filtro de aire se debe mantener regularmente, manténgalo con frecuencia cuando conduzca en áreas polvorrientas o arenosas.

(1) Retire el cojín del asiento (1), las placas protectoras delanteras izquierda y derecha (2), los parachoques

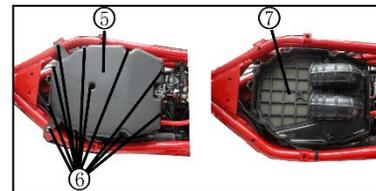
izquierdo y derecho (3) y las placas protectoras izquierda y derecha (4) respectivamente, y luego retire el tanque de combustible para ver el filtro de aire (5).

(2) Retire los tornillos de fijación de la cubierta del filtro 8 piezas (6) y retire la tapa del filtro de aire.

(3) Retire el elemento del filtro de aire (7).

(4) Remoje el elemento del filtro de aire en el aceite limpio para engranajes hasta que esté saturado y luego exprima el exceso de aceite.

(5) Vuelva a instalar los componentes en el orden inverso al desmontaje.



Precaución

La gasolina y los solventes con bajo punto de ignición son sustancias altamente inflamables y no se pueden usar para limpiar los elementos del filtro.

● Refrigerante

Modelo de refrigerante recomendado: FD-2.

Cuando una motocicleta nueva sale de fábrica, ha sido equipada con refrigerante. Durante el mantenimiento, verifique la altura del nivel de refrigerante en el recipiente de expansión.

La capacidad total de refrigerante es de aproximadamente 1,9 l.

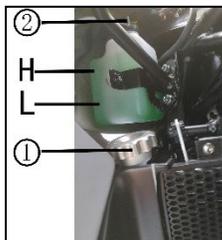
El puerto de llenado de refrigerante ① del tanque del radiador se encuentra en la protección derecha en la parte delantera del vehículo.

Abra el tapón de llenado de refrigerante y rellene la cantidad adecuada de refrigerante.

Después de agregar el refrigerante, vuelva a instalar la tapa de llenado del radiador.

Cuando el motor se apague y se enfríe, verifique el refrigerante del recipiente de expansión. Durante la inspección, asegúrese de que la motocicleta esté en un plano horizontal y manténgala en posición vertical. Observe si el nivel de refrigerante está entre las marcas H y L. Si el nivel de

refrigerante está por debajo de la marca L, retire el tapón de la tapa del recipiente de expansión ② y agregue refrigerante, o diríjase al departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR para agregar refrigerante.



Advertencia

Agregue refrigerante sólo cuando el motor esté apagado y enfriado. Para evitar quemaduras, no abra el tapón de llenado de refrigerante antes de que el motor se haya enfriado. Porque el sistema de refrigeración está bajo presión. En algunos casos, las sustancias contenidas en el refrigerante son inflamables y se puede producir una llama invisible cuando se encienden. Se pueden producir quemaduras graves debido a la quema del refrigerante que se ha escapado, por lo que es necesario evitar que se produzcan fugas de refrigerante en los componentes y piezas de la motocicleta a alta temperatura.

Dado que el refrigerante es un líquido altamente tóxico, es necesario evitar el contacto y la inhalación del refrigerante y mantenerlo fuera del alcance de los niños y los animales domésticos. Si se inhala refrigerante, consulte inmediatamente a un médico. Si la piel o los ojos entran accidentalmente en contacto con el refrigerante, debe lavarse inmediatamente con agua limpia.

● **Convertidor catalítico**

Para satisfacer las necesidades de protección del medio ambiente, el silenciador de este modelo está equipado con un convertidor catalítico.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos, que pueden purificar las sustancias nocivas del escape de la motocicleta, incluidos el monóxido de carbono, los hidrocarburos y los óxidos de nitrógeno.

Dado que el convertidor catalítico es muy importante, un convertidor catalítico defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento del motor. Si necesita ser reemplazado, recuerde usar repuestos originales o confíe al departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR para reemplazarlo.

Nota

El convertidor catalítico está en un área de alta temperatura. No lo toques.

● **Recipiente**

Este modelo de motocicleta está equipado con un dispositivo de control de evaporación de combustible de motocicleta: canister.

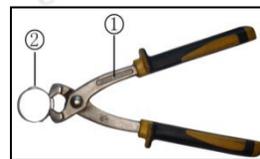
El recipiente está ubicado en la posición media sobre el motor. El recipiente está lleno de partículas de carbón activado que pueden absorber vapor. Puede suprimir

efectivamente la volatilización del exceso de vapor de combustible en la atmósfera, para lograr el propósito de ahorrar combustible y proteger el medio ambiente.

Si la gasolina se desborda y entra en el recipiente y otras partes, diríjase al departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR para limpiar o reemplazar el recipiente lo antes posible, ya que demasiada gasolina en el recipiente puede provocar una falla prematura del carbón activado.

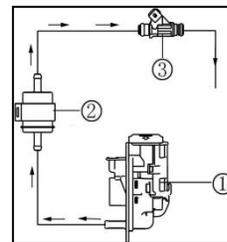
● Montaje y desmontaje de la abrazadera de la manguera del radiador

El extremo de la manguera del radiador que no se desmonta con frecuencia está equipado con un aro desechable y el extremo que se desmonta con frecuencia está equipado con un aro de placa. Una vez que se retira el aro, el aro desechable viejo no se puede reutilizar y el aro de la placa se puede reutilizar. Se requieren pinzas de abrazadera especiales ① para volver a instalar el aro ②, de lo contrario, es posible que el aro no se ensamble correctamente y provoque un mal funcionamiento de la motocicleta.



Inyector de combustible y línea de combustible

Hay un puerto en la bomba de combustible ①. El combustible ingresará al inyector de combustible ③ desde uno de los puertos de la bomba de combustible a través del filtro de combustible ② y, finalmente, se inyectará aceite y gas en el tubo de entrada del motor.



Para el método de conexión de las tuberías de entrada y retorno de aceite, conéctelas como se muestra a la derecha.

● Lubricación de piezas

La lubricación adecuada es muy importante para mantener el funcionamiento normal de las piezas y componentes de la motocicleta, prolongar su vida útil y

conducir con seguridad. Después de conducir por mucho tiempo o después de que la motocicleta haya llovido o lavado, le recomendamos que realice un mantenimiento de lubricación en la motocicleta. Los principales puntos de lubricación y mantenimiento específicos se muestran en la siguiente figura:



- , Y Grasa lubricante para motocicletas □, Z
- , 1 Eje del pedal del freno trasero □, Z ○, 2 Articulación del caballete lateral y gancho de resorte □, Z
- , 3 Mango de embrague (eje de pasador) □, Y ○, 4 Pasador de la bisagra del pedal de cambio □, Z

- ,5Perno de la bisagra de la palanca del freno delantero □, Z
- ,6 Cable del acelerador □, Y
- ⑦ Engranaje del velocímetro y cojinete □, Z del eje del engranaje ★

Nota

Los elementos de lubricación anteriores marcados con “ ★ ” deben ser operados por técnicos de servicio profesionales del departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR.

● Batería

La batería se encuentra debajo del cojín del asiento. Se utiliza una batería sin mantenimiento (carga húmeda regulada por válvula), está estrictamente prohibido abrir la carcasa y es necesario recargarla antes y durante el uso.

Lea y observe las siguientes precauciones antes de usar:

- 1 、 Verifique el voltaje del terminal de la batería



cuando se usa por primera vez. Cuando el voltaje es inferior a 12,6 V, debe cargarse: voltaje de carga 14,4 ± 0,02 V, corriente límite de carga 8 A, carga hasta que la corriente caiga a 0,2 A (o consulte los parámetros relevantes impresos en la superficie de la batería). Cuando la temperatura de la batería es superior a 45 °C durante el proceso de carga, deje de cargar inmediatamente y vuelva a cargarla después de que baje la temperatura.

2, el terminal rojo de la batería es positivo y el negro es negativo. Apague la alimentación cuando realice el cableado, conecte primero el polo positivo y luego el polo negativo; al desmontar quitar primero el polo negativo y luego el polo positivo.

3、 Detección del sistema de carga: después de arrancar la motocicleta, el voltaje de la batería entre 13,5 V y 15 V indica que el sistema de carga es normal.

4 、 Detección de corriente de fuga de motocicleta: apague la fuente de alimentación y conecte el polo positivo o negativo en serie con un multímetro (engranaje de corriente). Si la corriente es inferior a 5 mA, el circuito de la motocicleta es normal.

5 、 cuando la motocicleta no se usa durante mucho tiempo, debe cargarse una vez al mes, o la batería debe retirarse y colocarse por separado, y el voltaje debe verificarse cada tres meses. Cuando el voltaje es inferior a 12,6 V, debe cargarse. No se permite almacenar la batería en un estado de pérdida de energía.

Retire la batería para su inspección en el siguiente orden:

(a) Apague la energía de la motocicleta (interruptor o llave)

(b) Retire el cojín del asiento.

(c) Retire los tornillos de montaje y el conjunto de la placa de presión de la batería.

(d) Retire primero el terminal negativo (-) y luego el terminal positivo (+).

(5 e) Saque la batería ligeramente,.

La instalación de la batería se realiza en orden inverso, el terminal positivo (+) primero y luego el terminal negativo (-)

Nota

Cuando vuelva a instalar la batería, asegúrese de

conectar los cables de la batería correctamente. Si se invierten los cables de la batería, el sistema de circuito y la batería pueden dañarse. El cable rojo debe conectarse al terminal positivo (+) y el cable negro debe conectarse al terminal negativo (-).

Asegúrese de apagar el interruptor de alimentación (llave) antes de revisar o reemplazar la batería.

Por favor, preste atención a los siguientes asuntos cuando

reemplace la batería:

Al reemplazar la batería, confirme el modelo de motocicleta y verifique que sea consistente con el modelo de batería original. Las especificaciones de la batería se combinan de manera óptima en el diseño de la motocicleta. Si cambia a un tipo diferente de batería, puede afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta y puede provocar un fallo en el circuito.

Advertencia

La batería puede producir gas inflamable durante el uso y la carga, así que no la acerque a llamas o chispas durante la carga.

La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito), que

es altamente corrosivo, por lo que es necesario evitar que el cuerpo humano, la ropa, los vehículos, etc. entren en contacto con el electrolito. Una vez en contacto, enjuague con agua inmediatamente. Si entra en contacto con los ojos, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica. El contacto de electrolitos con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves.

El electrolito es una sustancia tóxica, así que tenga cuidado de que los niños no jueguen con él. Coloque la batería en un lugar seguro y evite que los niños la toquen.

Durante el transporte, la batería no debe estar sujeta a fuertes impactos mecánicos, exposición al sol y la lluvia, y la batería no debe colocarse boca abajo.

En el proceso de desmontaje, la batería debe manipularse con cuidado y evitar que se caiga o se vuelque.

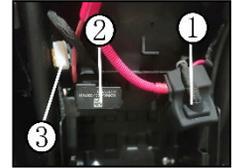
Está estrictamente prohibido quitar la funda protectora de aislamiento en los extremos positivo y negativo de la batería.

● Reemplazo de fusibles

La caja de fusibles se encuentra debajo del cojín del asiento del conductor y al lado de la batería.

El fusible principal se encuentra en el relé de arranque y la caja de fusibles se encuentra al lado del fusible principal. Como se muestra en la figura, ① es el fusible principal y el fusible de respaldo, con la especificación de 40 A, ② es la caja de fusibles y ③ es el fusible del ABS y el fusible de respaldo.

Si el fusible se funde con frecuencia, hay un cortocircuito o el circuito está sobrecargado. Confíe de inmediato al departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR para repararlo.



Advertencia

Antes de revisar o reemplazar el fusible, el interruptor de encendido debe colocarse en la posición "Off ()" para evitar cortocircuitos y daños a otros componentes eléctricos.

No utilice el fusible fuera de las especificaciones especificadas, de lo contrario, puede causar efectos

adversos graves en el sistema del circuito, o incluso quemar las luces o provocar un incendio, lo que resulta en la pérdida de tracción del motor, lo cual es muy peligroso.

● **Ajuste del haz de luz de los faros**

El haz del faro se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo en la dirección vertical. El tornillo de ajuste de altura de la luz de carretera ① y el tornillo de ajuste de altura de la luz de cruce ② se encuentran en el lado izquierdo del faro. Gire el tornillo de ajuste de la altura del haz en el sentido de las agujas del reloj o en el sentido contrario a las agujas del reloj para bajar o subir el haz.

Nota

Mientras ajusta la altura de la viga, el conductor debe sentarse en el cojín del asiento y la motocicleta debe mantenerse en un estado vertical.

● **Reemplazo de la bombilla (fuente de luz)**

La bombilla debe ser sustituida por una de la misma potencia nominal en caso de avería. Si se utiliza una bombilla de diferente potencia nominal, se puede producir

una sobrecarga del sistema de circuito y una falla prematura de la bombilla.

Las fuentes de luz LED se utilizan para las luces combinadas delanteras, las luces combinadas traseras y las luces direccionales de este modelo. Aunque las fuentes de luz LED no se dañan fácilmente, comuníquese con el departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR para obtener un reemplazo. asistencia si es requerido.

● **Instrucciones de operación y mantenimiento del ABS**

Después de encender el bloqueo de energía, es normal que el indicador ABS en el tablero de instrumentos esté encendido (sin parpadear). El indicador ABS en el tablero de instrumentos se apagará después de que la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, y en este momento el ABS está en estado de funcionamiento normal.

Si la luz del ABS está encendida (sin parpadear), significa que el ABS está en estado de diagnóstico.

Si la luz del ABS se apaga, significa que el ABS está en condiciones normales de funcionamiento.

Si la luz del ABS parpadea, significa que la luz del ABS

no funciona (o falla).

Si el indicador del ABS sigue parpadeando, significa que el ABS no funciona, verifique si el complemento del ABS está en su lugar y si el espacio entre el sensor de velocidad de la rueda del ABS y la corona está dentro del rango de 0,5 a 1,5 mm.

Si el sensor de velocidad de la rueda ABS está dañado, el indicador ABS en el tablero de instrumentos parpadeará y no funcionará. El sensor de velocidad de la rueda ABS puede atraer algunas sustancias metálicas debido a ciertas propiedades magnéticas, y puede dañarse en caso de que se adhieran objetos extraños, por lo tanto, el sensor de velocidad de la rueda ABS debe mantenerse limpio y libre de objetos extraños.

Póngase en contacto con el departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR a tiempo en caso de fallo del sistema ABS.

Guía de almacenamiento

Almacenamiento

Si se va a almacenar durante mucho tiempo, se deben tomar ciertas medidas de mantenimiento para reducir el impacto del almacenamiento a largo plazo de la motocicleta en su calidad.

1. Cambie el aceite.
2. Lubrique la cadena de transmisión.
3. Vacíe el tanque de combustible y la unidad de inyección de combustible tanto como sea posible.

Advertencia

La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se generen chispas cerca al descargar combustible.

4. Retire la bujía e inyecte 1 coloque una cuchara (15-20 cm³) de aceite de motor limpio en el cilindro, luego

arranque el motor varias veces para distribuir el aceite de motor agregado a cada parte del cilindro y luego vuelva a instalar la bujía.

Nota:

Al girar el motor, el interruptor de encendido debe colocarse en la posición "Off () ", y la bujía debe insertarse en la cubierta del cable y conectarse a tierra para evitar que se dañe el sistema de encendido.

5. Retire la batería y guárdela por separado en un lugar protegido de la congelación y la luz solar directa.

6. Lave y seque la motocicleta. Pinte todas las superficies con cera.

Nota:

La gasolina puede deteriorarse después de estar almacenada en el tanque de combustible durante mucho tiempo. Tal aceite puede causar dificultad en el arranque.

7. Infle el neumático a una presión de neumático adecuada. Coloque la motocicleta encima del bloque, de modo que las dos llantas no toquen el suelo.

8. Cubra la motocicleta (no use plásticos ni materiales de revestimiento), y guárdela en un lugar sin calor ni

humedad, y con el menor cambio de temperatura. No guarde la motocicleta en un ambiente con luz solar directa.

Usar después del almacenamiento

Retire la cubierta y lave la motocicleta. Cambie el aceite si la motocicleta ha estado guardada durante más de 4 meses.

Verifique la batería y recárguela si es necesario antes de instalarla en su lugar.

Realice todas las inspecciones previas a la salida. Realice recorridos de prueba de la motocicleta a baja velocidad en un área segura lejos de la carretera.

QJ500GS-5B especificaciones y parámetros técnicos

Tamaño y calidad

Longitud.....	2270 mm
Ancho.....	925mm
Altura.....	1398mm
Distancia entre ejes.....	1500mm
Peso en vacío.....	243 kg
Carga sobre el eje de la rueda delantera.....	141 kg
Carga sobre el eje de la rueda trasera.....	262 kg

Motor

Tipo.....	QJ269MR-D cilindro doble, cuatro tiempos, refrigeración por agua
Diámetro×carrera.....	69,0×66,8 mm
Desplazamiento.....	500ml
Potencia máxima.....	36.0KW/8500r/min
Par máximo.....	47.0Nm/5500r/min
Método de encendido.....	ECU encendido controlado electrónicamente
Relación de compresión.....	11.5:1
Método de arranque.....	Arranque eléctrico

Sistema de transmisión

Embrague.....	multidisco húmedo
---------------	-------------------

Modo de cambio.....	6 velocidades, engrane común
Relación de transmisión primaria.....	1.732
Relación de transmisión final.....	3.143
La relación de transmisión de la primera marcha.....	2.846
Relación de transmisión de segunda marcha.....	1.947
Relación de transmisión de tercera velocidad.....	1.556
Relación de transmisión de cuarta velocidad.....	333
Relación de transmisión de quinta velocidad.....	1.190
Relación de transmisión de sexta marcha.....	1.083
Holgura de la válvula de entrada.....	0,16~0,20 mm
Holgura de la válvula de escape.....	0,21~0,25 mm
Amortiguador delantero.....	
Amortiguador trasero.....	resorte, tipo de amortiguación de aceite o tipo de bolsa de aire
Método de frenado delantero.....	
Freno de disco manual	
Método de frenado trasero.....	Freno de disco de pie
Especificaciones de los neumáticos delanteros.....	110/80R19
Especificaciones de los neumáticos traseros.....	150/70R17

No. 92 y superior
 La altura de inclinación vertical inicial de la luz de cruce.....600-800 mm
 Estándares de desempeño de emisiones.....GB 14622-2016 (Nacional IV)

QJ500GS-5F especificaciones y parámetros técnicos

Tamaño y calidad

Longitud.....2270 mm
 Ancho...925mm
 Altura.....1398mm
 Distancia entre ejes.....1500 mm
 Peso en vacío.....225 kg
 Carga del eje de la rueda delantera... 138 kg
 Carga sobre el eje de la rueda trasera.....247 kg

Motor

Tipo.....QJ269MR-D cilindro doble, cuatro tiempos, refrigeración por agua
 Diámetro×carrera.....69,0×66,8 mm
 Desplazamiento.....500ml

Potencia
 máxima.....36.0KW/8500r/min
 Par máximo.....47.0Nm/5500r/min
 Método de encendido.....
 Encendido controlado electrónicamente por ECU
 Relación de compresión.....11,5:1
 Método de arranque.....Arranque eléctrico

Sistema de transmisión

Embrague.....multidisco húmedo
 Modo de cambio.....6 velocidades, mallado común
 Relación de transmisión primaria..... 1.732
 Relación de transmisión final.....3.000
 La relación de transmisión de la primera marcha..... 2.846
 Relación de transmisión de segunda velocidad.....1.947
 Relación de transmisión de tercera velocidad..... 1.556
 Relación de transmisión de cuarta velocidad.....1.333
 Relación de transmisión de quinta velocidad..... 1,190
 Sexta relación de transmisión..... 1.083
 Holgura de la válvula de entrada.....0,16~0,20 mm
 Holgura de la válvula de escape.....0,21~0,25 mm

Cuadro

Amortiguador delantero.....Manguito,

何红刚

8678090

何红刚

8678090

